

北捷東門站 月底可望通車

【聯合報／記者邱瓊玉／台北報導】

2012.09.15 02:33 am

台北捷運中和新蘆線東門站昨晚至今天凌晨履勘，九位履勘委員除了分別就機電、土建、營運等履勘外，還出「考題」，測試站務人員對狀況的反應及處理速度。北市捷運局副局長傅式治表示，履勘若無重大缺失，目標本月底通車。由大華科技大學講座教授藍武王、中華大學總務長吳福祥、台科大電機系教授陳南鳴等人組成履勘小組，昨晚十時展開履勘作業，履勘委員並現場出模擬狀況演練題目，進行測試。

傅式治表示，東門是北捷分流措施的重要站點，與同為橘線的中和線，以及新莊線、蘆洲線連接貫通，履勘範圍從捷運古亭站至忠孝新生站，為了避免影響乘客權益，因此選在捷運收班後履勘。

捷運局表示，由於東門站設於地下樓層，履勘委員重要任務之一是，檢視東門站的防水隔艙、車站設備機房及動力變電站等相關設施設備。

傅式治表示，上個月初勘的缺失已改善完成，若履勘無重大缺失，目標即是本月底通車。

捷運局表示，東門站通車後，現行的「北投-南勢角」路線將不再運行，改成「南勢角-蘆洲」與「南勢角-輔大」，中永和民眾若要前往台大醫院、台北車站、中正紀念堂等三站，將在古亭站換車；若欲前往東區，則可至忠孝新生站轉乘，不必到台北車站轉車，中和線的班距將從原本的六至八分鐘，縮短為三至四分鐘，往東區的民眾還可省下五元車資。



東門捷運站預計九月底開始營運，附近商家都表示「等好久」 記者曾吉松／攝影